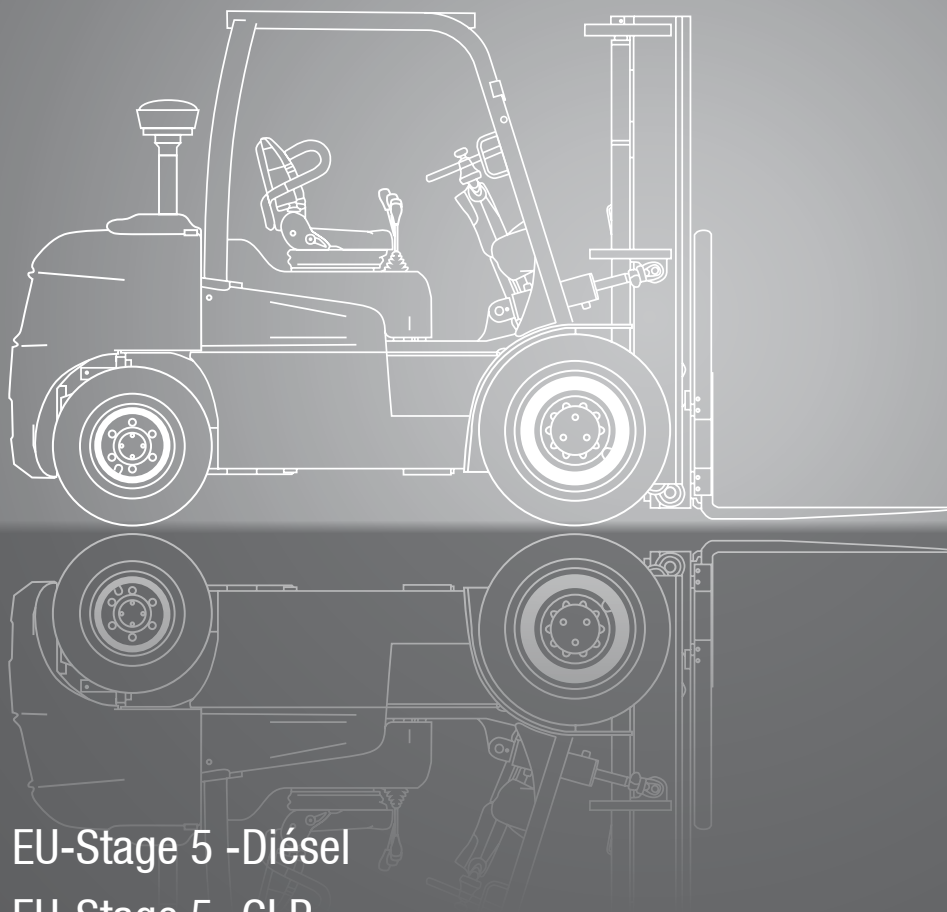


C40/45/50s/55s

Motor diésel o GLP

Ruedas neumáticas

4.000 kg 4.500 kg 5.000 kg 5.500 kg

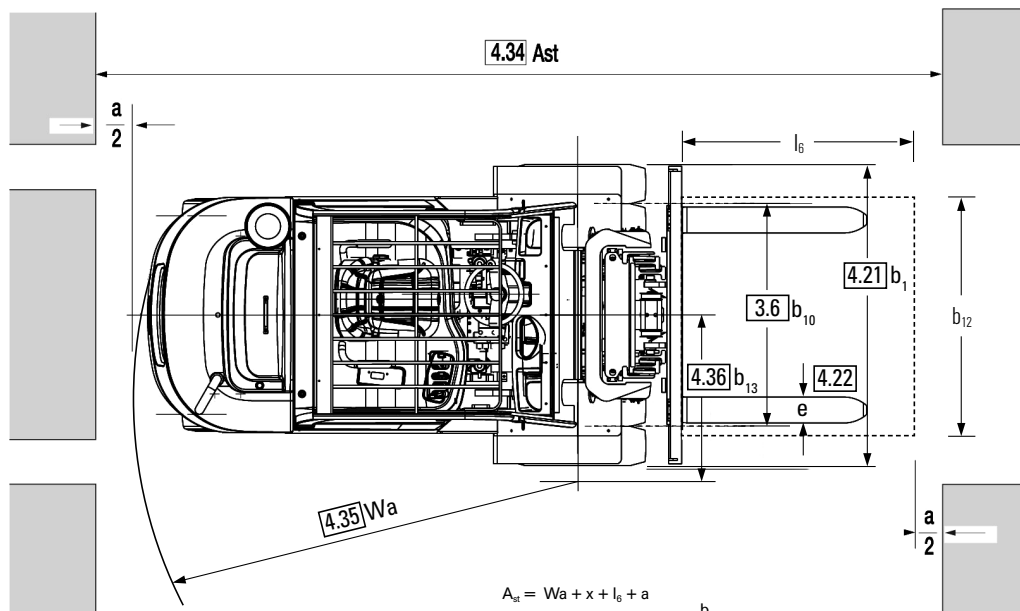
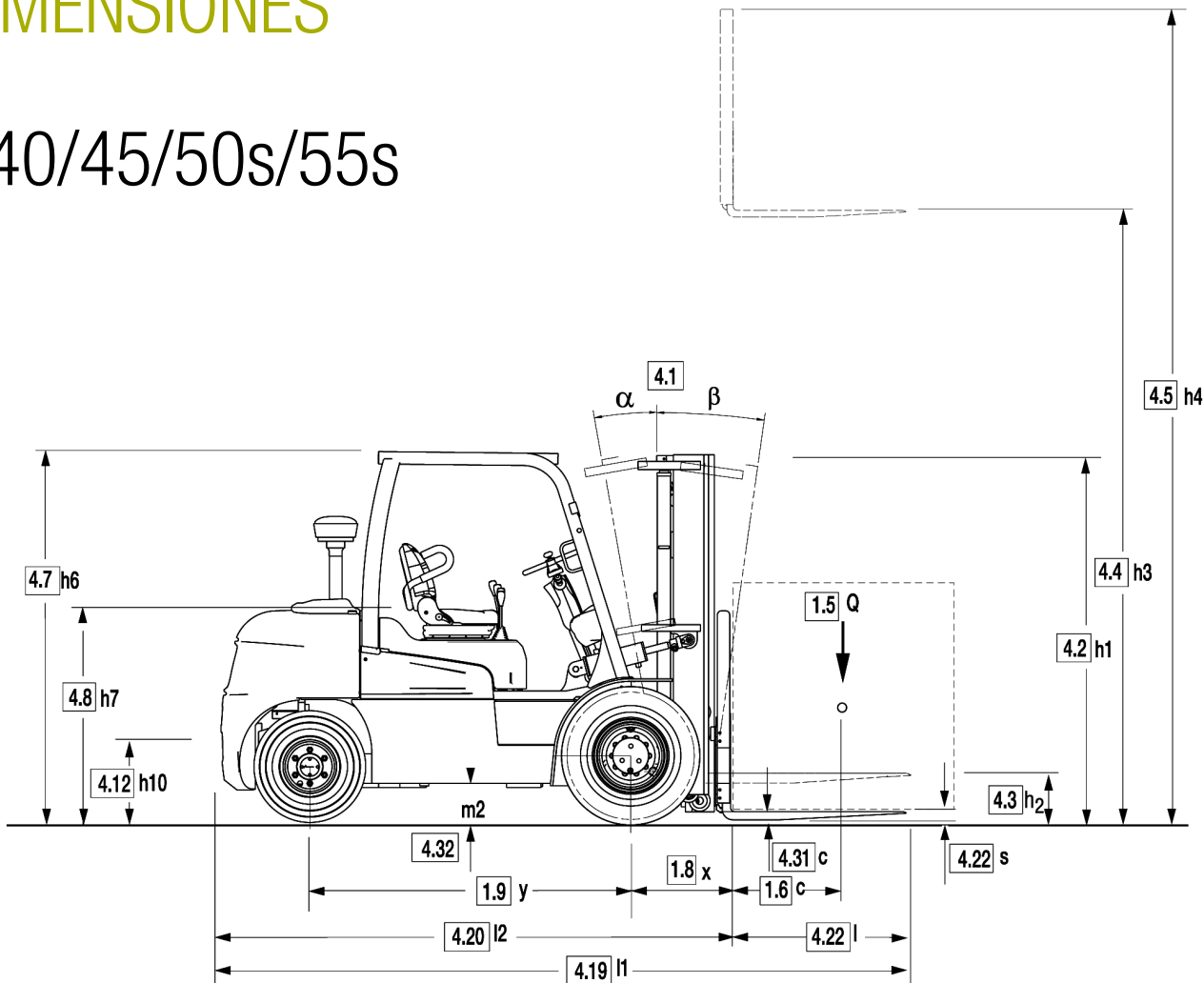


EU-Stage 5 -Diésel

EU-Stage 5 -GLP

DIMENSIONES

C40/45/50s/55s



$$A_{st} = Wa + x + l_6 + a$$

aplicable solo si $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

aplicable solo si $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$$a = 200$$

ESPECIFICACIONES

Especificaciones de producto según VDI 2198

1.1 Fabricante (Denominación abreviada)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Especificaciones	1.2 Denominación del fabricante	C40D	C45D	C50sD	C55sD
	1.3 Sistema de tracción (Eléctrica/Diésel/GLP/Gasolina)	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
	1.4 Tipo de conducción (Andando/De pie/Sentado)	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5 Capacidad de carga (Carga nominal) Q (t)	4.000	4.500	4.990	5.500
	1.6 Distancia a baricentro (distancia al centro de gravedad de la carga) c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Distancia a la carga (desde el centro del eje hasta la cara de la horquilla) x (mm)	573	573	573	598
	1.9 Batalla y (mm)	1.950	1.950	2.100	2.100
Pesos	2.1 Peso propio *5) kg	6.062 6.242	6.436 6.608	7.074 7.205	7.521 7.645
	2.2 Peso sobre ejes con carga (delantero/trasero) *5) kg	8.892/1.170(9.077/1.165)	9.657/1.279(9.844/1.264)	10.706/1.368(10.848/1.357)	11.525/1.496(11.657/1.488)
	2.3 Peso sobre ejes sin carga (delantero/trasero) *5) kg	2.675/3.386(2.861/3.380)	2.661/3.774(2.840/3.767)	3.148/3.926(3.217/3.988)	3.010/4.511(3.143/4.502)
Ruedas, bastidor	3.1 Tipo de cubiertas (N = Neumática / SE = Superelástica / M = Maciza) *1)	L	L	L	L
	3.2 Dimensiones rueda delantera *5)	8.25 X 15 - 14 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	8.25 X 15 - 16 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	300 X 15 - 18 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	300 X 15 - 20 PR (7.50 X 15 - 12 PR)
	3.3 Dimensiones rueda trasera	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR
	3.5 Número de ruedas (delanteras/traseras) (x = ruedas motrices) *5)	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Ancho de vía delantera *5) b10 (mm)	1.165 (1.288)	1.165 (1.288)	1.112 (1.288)	1.112 (1.288)
	3.7 Ancho de vía trasera b11 (mm)	1.134	1.134	1.134	1.134
	Dimensiones	4.1 Inclinación del mástil (Hacia atrás/delante) (α / β) Grados	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Altura del mástil plegado *5) h1(mm)		2.384 (2.357)	2.384 (2.357)	2.384 (2.357)	2.492 (2.456)
4.3 Elevación libre h2(mm)		156	156	156	166
4.4 Altura de elevación *2) h3(mm)		3.300	3.300	3.300	3.300
4.5 Altura del mástil extendido (con protector de carga) h4(mm)		4.552	4.552	4.552	4.552
4.7 Altura hasta tejadillo / (Con cabina) *5) h6(mm)		2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)
4.8 Altura hasta el asiento h7(mm)		1.265	1.265	1.265	1.265
4.12 Altura del enganche h10(mm)		460	460	460	460
4.19 Longitud total l1(mm)		4.113	4.163	4.453	4.533
4.20 Longitud hasta la cara de la horquilla l2(mm)		3.043	3.093	3.233	3.313
4.21 Ancho *5) b1, b2 (mm)		1.400 (1.742)	1.400 (1.742)	1.400 (1.742)	1.400 (1.742)
4.22 Dimensiones de la horquilla s • e • l (mm)		50 x 122 x 1.067	50 x 122 x 1.067	50 x 150 x 1.219	60 x 150 x 1.219
4.23 Tablero (DIN 15173, A / B)		Clase III A	Klasse III A	Klasse III A	Klasse IV A
4.24 Ancho del tablero *5) b3 (mm)		1.348 (1.678)	1.348 (1.678)	1.348 (1.678)	1.348 (1.678)
4.31 Distancia mínima respecto al suelo *5) m1 (mm)		1.69 (142)	169 (142)	177 (141)	177 (141)
4.32 Distancia al suelo en el centro de la batalla *5) m2 (mm)	212 (186)	212 (186)	221 (185)	221 (185)	
4.33 Ancho de pasillo para palés (I6-b12) 1000 x 1200 transversal Ast (mm)	4.616	4.651	4.805	4.869	
4.34 Ancho de pasillo para palés (I6-b12) 800 x 1200 longitudinal Ast (mm)	4.816	4.851	5.005	5.069	
4.35 Radio de giro Wa(mm)	2.843	2.878	3.032	3.071	
4.36 Radio de giro interno *5) b13(mm)	980 (981)	980 (981)	1.020 (1.021)	1.020 (1.021)	
Rendimientos	5.1 Velocidad de marcha (con carga/sin carga) *5) km/h	22,0 / 23,2 (20,7 / 21,7)	21,8 / 23,2 (20,5 / 21,7)	21,6 / 23,4 (20,3 / 21,6)	21,3 / 23,4 (20,2 / 21,6)
	5.2 Velocidad de elevación (con carga/sin carga) m/s	0,55 / 0,57 (0,55 / 0,57)	0,53 / 0,57 (0,53 / 0,57)	0,50 / 0,57 (0,50 / 0,57)	0,48 / 0,57 (0,48 / 0,57)
	5.3 Velocidad de descenso (con carga/sin carga) m/s	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47
	5.6 Fuerza máx. de tracción (con carga/sin carga) *3) *5) N	37.726 / 12.729	37.843 / 12.601	38.010 / 14.778	38.128 / 14.366
	5.8 Capacidad de pendiente máx. (con carga/sin carga) *3) *5) %	37,2 / 21,4 (37,9 / 22,1)	33,7 / 20,1(34,3 / 20,9)	29,6 / 21,3 (30,7 / 21,8)	27,2 / 19,6 (28,1 / 20,1)
	5.9 Tiempo de aceleración (con carga/sin carga) (0 - 15 m) s	-	-	-	-
	5.10 Freno de servicio	Freno de disco húmed	Freno de disco húmed	Freno de disco húmed	Freno de disco húmed
Motorización	7.1 Motor (Fabricante, modelo) *6)	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B
	7.2 Potencia nominal según SAE J1349 kW	55,4	55,4	55,4	55,4
	7.3 Velocidad nominal min-1	2.000	2.000	2.000	2.000
	7.4 N.º de cilindros / cilindrada /cm3	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8
	7.5 Consumo de combustible según ciclo VDI Diésel = l/h, GLP = kg/h	-	-	-	-
Otros	8.2 Presión operativa para implementos bar	ajustable	ajustable	ajustable	ajustable
	8.3 Volumen de aceite para implementos l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Nivel sonoro para el conductor según EN 12053 *4) dB (A)	80,6	80,6	80,6	80,6
	8.5 Enganche de remolque (clase, tipo DIN)	Perno	Perno	Perno	Perno

*1) Opcional con ruedas superelásticas *2) Consulte el resto de alturas de elevación en la tabla de mástiles *3) A 1,6 km/h sin carga con coeficiente de rozamiento $\mu=0,8$

*4) Presión sonora permanente equivalente a nivel L pAeq, T de acuerdo con DIN EN12053 (antes DIN 45635-36) *5) Valores para rueda dual *6) Diésel = Tier3 / GLP = Euro stage 0

Todos los valores indicados son para carretilla elevadora estándar con equipamiento de serie. Si se suministra un vehículo con opciones, los valores pueden cambiar. Todos los valores indicados pueden variar entre un +5% y -10% debido a las tolerancias del motor y sistema y representan valores nominales obtenidos en condiciones operativas normales. Especificaciones para vehículo limitado sin emisiones.

Especificaciones de producto según VDI 2198

1.1 Fabricante (Denominación abreviada)		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Especificaciones	1.2 Denominación del fabricante	C40L	C45L	C50sL	C55sL
	1.3 Sistema de tracción (Eléctrica/Diésel/GLP/Gasolina)	Gas LPG	Gas LPG	Gas LPG	Gas LPG
	1.4 Tipo de conducción (Andando/De pie/Sentado)	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5 Capacidad de carga (Carga nominal) Q (t)	4.000	4.500	4.990	5.500
	1.6 Distancia a baricentro (distancia al centro de gravedad de la carga) c (mm)	500	500	500	500
	1.8 Distancia a la carga (desde el centro del eje hasta la cara de la horquilla) x (mm)	573	573	573	598
	1.9 Batalla y (mm)	1.950	1.950	2.100	2.100
Pesos	2.1 Peso propio *5) kg	5.868 (6.048)	6.242 (6.414)	6.880 (7.012)	7.351 (7.476)
	2.2 Peso sobre ejes con carga (delantero/trasero) *5) kg	8.995/873(9.180/868)	9.785/957(9.962/952)	10.840/1.040(10.980/1.032)	11.581/1.270(11.714/1.262)
	2.3 Peso sobre ejes sin carga (delantero/trasero) *5) kg	2.589/3.279(2.774/3.274)	2.578/3.664(2.755/3.659)	2.968/3.892(3.127/3.885)	2.932/4.419(3.064/4.412)
Ruedas, bastidor	3.1 Tipo de cubiertas (N = Neumática / SE = Superelástica / M = Maciza) *1)	L	L	L	L
	3.2 Dimensiones rueda delantera *5)	8.25 X 15 - 14 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	8.25 X 15 - 16 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	300 X 15 - 18 PR (7.50 X 15 - 12 PR)	300 X 15 - 20 PR (7.50 X 15 - 12 PR)
	3.3 Dimensiones rueda trasera	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR
	3.5 Número de ruedas (delanteras/traseras) (x = ruedas motrices) *5)	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Ancho de vía delantera *5) b10 (mm)	1.165 (1.288)	1.165 (1.288)	1.112 (1.288)	1.112 (1.288)
	3.7 Ancho de vía trasera b11 (mm)	1.134	1.134	1.134	1.134
	Dimensiones	4.1 Inclinación del mástil (Hacia atrás/delante) (α / β) Grados	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Altura del mástil plegado *5) h1(mm)		2.384 (2.357)	2.384 (2.357)	2.384 (2.357)	2.492 (2.456)
4.3 Elevación libre h2(mm)		156	156	156	166
4.4 Altura de elevación *2) h3(mm)		3.300	3.300	3.300	3.300
4.5 Altura del mástil extendido (con protector de carga) h4(mm)		4.552	4.552	4.552	4.552
4.7 Altura hasta tejadillo / (Con cabina) *5) h6(mm)		2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)	2.324 / 2.371 (2.310 / 2.357)
4.8 Altura hasta el asiento h7(mm)		1.265	1.265	1.265	1.265
4.12 Altura del enganche h10(mm)		460	460	460	460
4.19 Longitud total l1(mm)		4.113	4.163	4.453	4.533
4.20 Longitud hasta la cara de la horquilla l2(mm)		3.043	3.093	3.233	3.313
4.21 Ancho *5) b1, b2 (mm)		1.400 (1.742)	1.400 (1.742)	1.400 (1.742)	1.400 (1.742)
4.22 Dimensiones de la horquilla s • e • l (mm)		50 x 122 x 1.067	50 x 122 x 1.067	50 x 150 x 1.219	60 x 150 x 1.219
4.23 Tablero (DIN 15173, A / B)		Clase III A	Clase III A	Clase III A	Clase III A
4.24 Ancho del tablero *5) b3 (mm)		1.348 (1.678)	1.348 (1.678)	1.348 (1.678)	1.348 (1.678)
4.31 Distancia mínima respecto al suelo *5) m1 (mm)		169 (142)	169 (142)	177 (141)	177 (141)
4.32 Distancia al suelo en el centro de la batalla *5) m2 (mm)	212 (186)	212 (186)	221(185)	221(185)	
4.33 Ancho de pasillo para palés (l6-b12) 1000 x 1200 transversal Ast (mm)	4.616	4.651	4.805	4.869	
4.34 Ancho de pasillo para palés (l6-b12) 800 x 1200 longitudinal Ast (mm)	4.816	4.851	5.005	5.069	
4.35 Radio de giro Wa(mm)	2.843	2.878	3.032	3.071	
4.36 Radio de giro interno *5) b13(mm)	980 (981)	980 (981)	1.020 (1.021)	1.020 (1.021)	
Rendimientos	5.1 Velocidad de marcha (con carga/sin carga) *5) km/h	20,4 / 21,6 (19,4 / 20,2)	20,2 / 21,6 (19,2 / 20,2)	20,3 / 21,9 (19,1 / 20,2)	20,1 / 21,9 (19,0 / 20,2)
	5.2 Velocidad de elevación (con carga/sin carga) m/s	0,49 / 0,51	0,48 / 0,51	0,48 / 0,51	0,47 / 0,50
	5.3 Velocidad de descenso (con carga/sin carga) m/s	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47	0,50 / 0,47
	5.6 Fuerza máx. de tracción (con carga/sin carga) *3) *5) N	37.726/12.729	37.843/12.601	38.010/14.778	38.128/14.366
	5.8 Capacidad de pendiente máx. (con carga/sin carga) *3) *5) %	36,3 / 21,1 (37,8 / 22,0)	33,0 / 19,8 (34,3 / 20,6)	29,0 / 21,0 (30,7 / 21,6)	26,7 / 19,3 (28,2 / 19,8)
	5.9 Tiempo de aceleración (con carga/sin carga) (0 - 15 m) s	-	-	-	-
	5.10 Freno de servicio	Freno de disco húmedo	Freno de disco húmedo	Freno de disco húmedo	Freno de disco húmedo
Motorización	7.1 Motor (Fabricante, modelo) *6)	PSI 4X	PSI 4X	PSI 4X	PSI 4X
	7.2 Potencia nominal según SAE J1349 kW	82	82	82	82
	7.3 Velocidad nominal min-1	2.400	2.400	2.400	2.400
	7.4 N.º de cilindros / cilindrada /cm3	6 / 4.300	6 / 4.300	6 / 4.300	6 / 4.300
	7.5 Consumo de combustible según ciclo VDI Diésel = l/h, GLP = kg/h	-	-	-	-
Otros	8.2 Presión operativa para implementos bar	ajustable	ajustable	ajustable	ajustable
	8.3 Volumen de aceite para implementos l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Nivel sonoro para el conductor según EN 12053 *4) dB (A)	83	83	83	83
	8.5 Enganche de remolque (clase, tipo DIN)	Perno	Perno	Perno	Perno

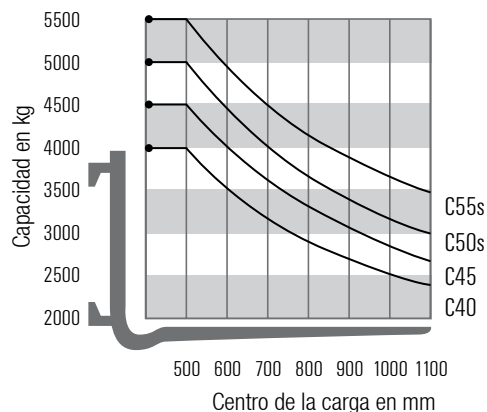
*1) Opcional con ruedas superelásticas *2) Consulte el resto de alturas de elevación en la tabla de mástiles *3) A 1,6 km/h sin carga con coeficiente de rozamiento $\mu=0,8$

*4) Presión sonora permanente equivalente a nivel L_{pAeq,T} de acuerdo con DIN EN12053 (antes DIN 45635-36) *5) Valores para rueda dual *6) Diésel = Tier3 / GLP = Euro stage 0

Todos los valores indicados son para carretilla elevadora estándar con equipamiento de serie. Si se suministra un vehículo con opciones, los valores pueden cambiar. Todos los valores indicados pueden variar entre un +5% y -10% debido a las tolerancias del motor y sistema y representan valores nominales obtenidos en condiciones operativas normales. Especificaciones para vehículo limitado sin emisiones.

DATOS GENERALES

Capacidades de carga Capacidad para diferentes centros de carga



Nota:

Las capacidades indicadas solo son válidas para el mástil estándar en posición vertical con tablero y horquillas estándar, y horquilla de serie, hasta una altura de elevación máx. de 3.300 mm. El centro de gravedad de la carga puede estar desplazado un máx. de 100 mm contra el plano central longitudinal del vehículo. El centro de la carga se determina desde la parte superior y la cara de la horquilla. Los valores se basan en una configuración de carga de un cubo de 1.000 mm con el centro de gravedad en el centro verdadero del cubo. Con el mástil inclinado hacia delante, los valores de capacidad son menores. La capacidad puede verse reducida por accesorios, horquillas más grandes, dimensiones de carga excepcionales y alturas de elevación mayores. Consulte con su proveedor CLARK si necesita más información.

Tabla de mástiles C40/45

Tipo de mástil	Altura máx. de horquilla (h3)	Mástil replegado (h1)*	Mástil extendido (h4)		Elevación libre (h2)	
			con rejilla	sin rejilla	con rejilla	sin rejilla
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Dúplex	2500	1984/1957	3752	3269	156	156
	2700	2085/2057	3952	3469		
	3000	2234/2207	4252	3769		
	3300	2384/2357	4552	4069		
	3500	2484/2457	4752	4269		
	3700	2584/2557	4952	4469		
	4000	2734/2707	5252	4769		
	4500	2984/2957	5752	5269		
5000	3234/3207	6252	5769			
Triplex	2450	1599/1572	3702	3219	379/352	862/835
	3700	2016/1989	4952	4469	796/769	1279/1252
	4000	2116/2089	5252	4769	896/869	1379/1352
	4300	2216/2189	5552	5069	996/969	1479/1452
	4500	2283/2256	5752	5269	1063/1036	1546/1519
	4800	2383/2356	6052	5569	1163/1136	1646/1619
	5000	2450/2423	6252	5769	1230/1203	1713/1686
	5500	2617/2590	6752	6269	1397/1370	1880/1853
	6000	2784/2757	7252	6769	1564/1537	2047/2020
	6500	2951/2924	7752	7269	1731/1704	2214/2187
7000	3118/3091	8252	7769	1898/1871	2381/2354	
HI-LO	2700	2133/2106	3951	3468	913/886	1396/1369
	3000	2283/2256	4251	3768	1063/1036	1546/1519
	3300	2433/2406	4551	4068	1213/1186	1696/1669

* Ruedas simples / dobles

Tabla de mástiles C50s

Tipo de mástil	Altura máx. de horquilla (h3)	Mástil replegado (h1)*	Mástil extendido (h4)		Elevación libre (h2)	
			con rejilla	sin rejilla	con rejilla	sin rejilla
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Dúplex	2500	1992/1957	3752	3269	156	156
	2700	2092/2057	3952	3469		
	3000	2242/2207	4252	3769		
	3300	2392/2357	4552	4069		
	3500	2492/2457	4752	4269		
	3700	2592/2557	4952	4469		
	4000	2742/2707	5252	4769		
	4500	2992/2957	5752	5269		
5000	3242/3207	6252	5769			
Triplex	2450	1607/1572	3702	3219	387/352	870/835
	3700	2024/1989	4952	4469	804/769	1287/1252
	4000	2124/2089	5252	4769	904/869	1387/1352
	4300	2224/2189	5552	5069	1004/969	1487/1452
	4500	2291/2256	5752	5269	1071/1036	1554/1519
	4800	2391/2356	6052	5569	1171/1136	1654/1619
	5000	2458/2423	6252	5769	1238/1203	1721/1686
	5500	2625/2590	6752	6269	1405/1370	1888/1853
	6000	2792/2757	7252	6769	1572/1537	2055/2020
	6500	2959/2924	7752	7269	1739/1704	2222/2187
7000	3126/3091	8252	7769	1906/1871	2389/2354	
HI-LO	2700	2141/2106	3951	3468	921/886	1404/1369
	3000	2291/2256	4251	3768	1071/1036	1554/1519
	3300	2441/2406	4551	4068	1221/1186	1704/1669

* Ruedas simples / dobles

Tabla de mástiles C55s

Tipo de mástil	Altura máx. de horquilla (h3)	Mástil replegado (h1)*	Mástil extendido (h4)		Elevación libre (h2)	
			con rejilla	sin rejilla	con rejilla	sin rejilla
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Dúplex	2300	1992/1956	3552	3252	166	166
	2500	2092/2056	3752	3452		
	2800	2242/2206	4052	3752		
	3100	2392/2356	4352	4052		
	3300	2492/2456	4552	4252		
	3500	2592/2556	4752	4452		
	3800	2742/2706	5052	4752		
	4300	2992/2956	5552	5252		
	4800	3242/3206	6052	5752		
	Triplex	2250	1607/1571	3502		
3500		2024/1988	4752	4452	814/778	1104/1068
3800		2124/2088	5052	4752	914/878	1204/1168
4100		2224/2188	5352	5052	1014/978	1304/1268
4300		2291/2255	5552	5252	1081/1045	1371/1335
4600		2391/2355	5852	5552	1181/1145	1471/1435
4800		2458/2422	6052	5752	1248/1212	1538/1502
5300		2625/2589	6552	6252	1415/1379	1705/1669
5800		2792/2756	7052	6752	1582/1546	1872/1836
6300		2959/2923	7552	7252	1749/1713	2039/2003
6800	3126/3090	8052	7752	1916/1880	2206/2170	
HI-LO	2600	2141/2105	3861	3561	931/895	1221/1185
	2900	2291/2255	4161	3861	1081/1045	1371/1335
	3200	2441/2405	4461	4161	1231/1195	1521/1485

* Ruedas simples / dobles

El rendimiento puede variar entre un + 5 % y - 10 % debido a la tolerancia de eficiencia del motor y sistema. El rendimiento indicado representa valores nominales que pueden obtenerse en condiciones operativas normales de la máquina. Los productos y las especificaciones de CLARK están sujetos a cambios sin previo aviso.

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO



La serie C40-55s de CLARK supone otro avance en las fiables, duraderas y potentes carretillas elevadoras de la serie premium Gen2. Los menores costes de operación y mantenimiento junto con el buen diseño y la ergonomía del compartimento del operador hacen esta carretilla verdaderamente única. Gracias al sólido mástil fabricado según nuestro eslogan "Built to last" y la robusta construcción sin componentes de metal o plástico finos, estas carretillas son aptas para su uso incluso en las condiciones más duras.

Habitáculo del conductor

El conductor accede a su habitáculo de diseño ergonómico mediante un gran peldaño metálico perforado y antideslizante de posición baja. Un asidero en el lado de entrada del conductor facilita la entrada y salida. Una alfombrilla de goma que cubre todo el ancho del suelo del vehículo previene resbalones. La columna de dirección ajustable (38°) con volante de radios y el cómodo asiento de fácil ajuste junto con un impresionante espacio para las piernas permiten la perfecta adaptación de cualquier conductor. Pedales con estilo de automóvil y palancas de control hidráulicas montadas en el capó con símbolos internacionales para evitar confusiones a cualquier operador. Los datos operativos se muestran en tiempo real en la clara pantalla TFT LCD a color. El frontal bajo y una ingeniosa distribución de perfil estrecho de las cadenas y mangueras del mástil aseguran un amplio campo de visión para el conductor. Los compartimentos de almacenamiento de fácil acceso y un freno de mano de estilo automóvil en una posición ideal distinguen esta cabina.

Motor, transmisión

Las carretillas elevadoras CLARK C40-55s GLP, gasolina o diésel permiten una excelente aceleración y un alto rendimiento de marcha. Estos modernos motores extremadamente robustos se encuentran entre los mejores en cuanto a rendimiento. El KUBOTA (V3800-CR-TE5B) con 55,4 kW a 2.000 rpm está equipado con un catalizador de oxidación de diésel (DOC) con recirculación de gases de escape y un filtro de partículas de diésel. Esta combinación no sólo asegura un funcionamiento de bajo mantenimiento, sino también de baja emisión. Igualmente de baja emisión y al mismo tiempo potente es el PSI 4X de 4,3 litros, que funciona con GLP. Ambas versiones de motor están conectadas a una demostrada transmisión automática de dos marchas. Para proteger su inversión, la temperatura del motor y de la transmisión se monitorizan constantemente y, en caso de superar los límites de diseño, el motor se apaga automáticamente. El flexible acoplamiento de alto rendimiento del motor/transmisión y el eje motriz reduce las vibraciones y los ruidos al mínimo. Todos los motores cumplen con las directivas de la UE, lo cual garantiza bajos niveles de emisión de ruidos y gases.

Sistema de frenos

Los frenos de servicio de disco húmedo y un freno de estacionamiento de tambor independiente aseguran un nivel fiable de seguridad. El freno de servicio asistido asegura que el trabajo se realice de forma relajada y sin estrés con toda la concentración puesta en la tarea correspondiente. Un operador cómodo y sin estrés trabaja siempre al máximo garantizando una productividad óptima a lo largo de todo su turno.

Sistema de dirección

La dirección asistida hidrostática elimina el retroceso de dirección, facilita el manejo y alcanza el tope de dirección con solo unas pocas vueltas del volante. El eje de dirección tiene rodamientos pivotantes montados sobre elementos de acero y goma. Las cortas barras de acoplamiento montadas sobre cojinetes esféricos no necesitan ajustes y garantizan una conduc-

ción precisa y continua en línea recta. El cilindro de dirección de doble efecto asegura una dirección precisa y directa. Los pivotes de dirección del eje están montados en rodamientos cónicos para una vida útil prolongada.

Sistema hidráulico

Un filtro completo de retorno filtra el aceite al depósito en cada retorno del aceite. Las partículas gruesas se filtran directamente mediante un filtro de succión, evitando así que entren en el circuito del aceite y garantizando una vida útil prolongada para todos los componentes hidráulicos. Con 88 litros en las C40/45 y 100 litros en las C50s/55s, siempre hay suficiente aceite hidráulico disponible para el mástil más alto y todos los accesorios.

Una bomba de gran capacidad aporta el suministro de aceite adecuado para el mástil y la dirección hidrostática. Una válvula prioritaria asegura la preferencia de la dirección en todas las condiciones. La manipulación de la carga se controla mediante un distribuidor hidráulico preciso y con respuesta según la carga. Una válvula de seguridad aporta mayor seguridad y previene la bajada incontrolada de la carga en todo momento.

Mástil

Los mástiles con claro campo de visión están disponibles en las versiones de serie, Hi-Lo y Triplex. Los estrechos perfiles enclavados de alta resistencia aportan gran solidez incluso con las cargas más pesadas. Los rodillos ajustables, sellados e inclinados (en ángulo) minimizan la flecha, en especial al manipular cargas desplazadas. Los cilindros de inclinación están montados sobre cojinetes esféricos. Esto extiende por consiguiente la vida útil de todo el cilindro previniendo fugas prematuras causadas por flecha del vástago del cilindro. Una válvula integral de bloqueo de inclinación previene la inclinación involuntaria del mástil cuando la máquina está apagada. La horquilla cónica forjada de alta resistencia con montaje de gancho o eje es ajustable y se bloquea mediante pasadores individuales.

Un sistema de amortiguación hidráulico reduce los impactos y las vibraciones durante la transición entre cada sección de elevación al subir y bajar, protegiendo así los productos y extendiendo la vida útil. El sólido tablero de 6 rodillos con rodillos de empuje lateral ajustables aumentan la durabilidad de este diseño, previniendo el bloqueo del tablero al manejar cargas desplazadas.

Equipamiento de serie adicional

Faros delanteros, luces indicadoras de dirección, luces traseras combinadas con luces de freno y luz blanca de marcha atrás, ruedas neumáticas, alarma acústica de marcha atrás, pintura de carrocería en color llamativo de seguridad "CLARK Green", habitáculo del conductor y mástil en negro, llantas en blanco.

Equipamiento adicional

Ruedas SE, cabinas con aire acondicionado (solo para motor diésel) y calefacción, desplazadores laterales integrales o almenados, implementos varios, bloqueo del tapón de combustible, conexiones hidráulicas rápidas, diferentes asientos, altura reducida del tejadillo y mucho más.

Seguridad

La serie C40-55s posee certificado CE y cumple con todas las normas de seguridad europeas para carretillas elevadoras.

Consulte con su proveedor CLARK para encontrar el equipamiento óptimo para usted.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Distribuidores:

10/2020, N.º de pedido: 4576705